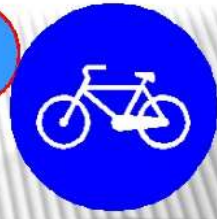




ПАМЯТКА



Напоминайте детям правила дорожного движения и безопасного поведения на проезжей части!

Не оставляйте детей без присмотра у дороги.

Старайтесь сделать все чтобы оградить его от несчастных случаев!



**ВНИМАНИЕ
МОТОЦИКЛИСТ**

**ПОЖАЛУЙСТА
ЧАЩЕ СМОТРИТЕ В ЗЕРКАЛА**



Мотоцикл значительно меньше машины и поэтому плохо заметен в дорожном потоке. В силу сезонности его применения водитель не ожидает его увидеть.



**ВНИМАНИЕ
МОТОЦИКЛИСТ**

**ПОЖАЛУЙСТА
ИЗБЕГАЙТЕ РЕЗКИХ МАНЕВРОВ**



Ускорение мотоцикла значительно выше, чем у автомобиля, и водителю трудно правильно оценить скорость приближающегося мотоцикла.



**ВНИМАНИЕ
МОТОЦИКЛИСТ**

**ПОЖАЛУЙСТА
ОТКРЫВАЯ ДВЕРЬ, ПОСМОТРИТЕ
В ЗЕРКАЛО ИЛИ ОГЛЯНИТЕСЬ**



В условиях современного города с высокой плотностью движения мотоцикл может проехать в непосредственной близости от вашего автомобиля.

Треугольные знаки с красным ободком – предупреждающие.



Дети



Дорожные работы

*В красном треугольнике
Знаки осторожные,
Они предупреждают,
Ж внимание призывают.*

*В треугольнике шагаю,
Транспорт я предупреждаю:
Скоро место перехода,
Берегите пешехода.*



Опасный поворот



Светофорное регулирование

Круглые с красным ободком – запрещающие.



Движение пешеходов запрещено



Движение на велосипедах запрещено

*Запрещают знаки
Разное движение:
Обгона, поворот-
И в красные кружочки
Обводит их народ.*

*Круглый знак, а в нём-
Окошко,
Не спешите с горяча,
Я подумайте немножко:
Что здесь- свалка
Кирпича?*



Въезд запрещен



Движение запрещено

Прямоугольной формы – информационно-указательные



Подземный пешеходный переход



Пешеходный переход



Надземный пешеходный переход

*Только я для пешехода
Знак на месте перехода.
В голубом иду квадрате-
Переходуказатель.*

*Я ещё есть знаки- добрые
друзья:
Укажут направления
вашего движения,
Где поесть, заправиться,
поспать,
И как в деревню к бабушке
попасть.*



Памятка родителям по правилам дорожного движения

- Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на улице, соблюдению им правил безопасности!
- В дошкольном возрасте ребенок должен усвоить:
 - «Без взрослых выходить на дорогу нельзя!»
 - Дорога предназначена только для машин, для пешеходов есть тротуар!
 - Переходить дорогу можно только по пешеходному переходу, при зеленом сигнале светофора!
 - Нельзя перебежать дорогу на пешеходном и перед близко идущими транспортом!
 - На остановках общественного транспорта нужно подходить, когда автобус, трамвай, троллейбус отъедет, только тогда можно переходить дорогу!
- Все эти понятия ребенок усвоит более прочно, если знакомить его с Правилами дорожного движения систематически, ненавязчиво, используя ситуации на улице, во дворе, на дороге.

- Никогда сами не нарушайте правила дорожного движения!
- ПОМНИТЕ!**
Ребенок учится знакомая улица, беря пример с ВАС – родителей! Уберечь ребенка от беды на дороге – долг взрослых.



Движение с ребенком

Для того, чтобы воспитание детей было успешным, важно, чтобы воспитывающие лица, не переставая воспитывать себя.

А. Н. Тихомир

Ребенок на руках. Учить его, пожалуй, еще рано. Будьте осторожны – ребенок на руках закрывает вам обзор дороги.

Ребенок в детской коляске. При посадке или высадке из транспорта не забудьте предупредить водителя, потому что в зеркало ему не видно! При движении держитесь правой стороны.

Ребенок в саночках. Саночки, как известно, легко опрокидываются. На проезжей части или рядом с ней этого нельзя допустить! Чаще смотрите на ребенка. Держитесь середины тротуара, дальше от осеулков.

Вы едете в такси. Конечно, мать или отец с ребенком – не задние сиденье, учитывайте возможность резкого торможения, чтобы ребенок не ушибся. При высадке перевозчик обязательно должен выйти порознь и принять детей. Не разрешайте высаживаться ребенку из такси. Дверь должна быть закрыта.

Выход из автобуса, троллейбуса, трамвая. Первыми всегда выходит взрослым, держа ребенка, потому что он легко может вырваться, пока вы заняты выходом, выскочить из-за автобуса на дорогу. Кроме того, маленький ребенок, шагая по ступенькам, рассчитанным на взрослых, может упасть. Особая осторожность при выходе из автобуса должна быть, когда выходите среди последних выходящих на остановку пассажиров. Наблюдайте за высадкой пассажиров в зеркало заднего вида, водитель может не заметить стоящего на ступеньках ребенка, которого вы, выйдя, притормозили или, и, считая, что высадка окончена, закрывает дверь и трогается, поэтому надо выходить во дворцы, вить ребенка на руки или предупредить водителя перед выходом.

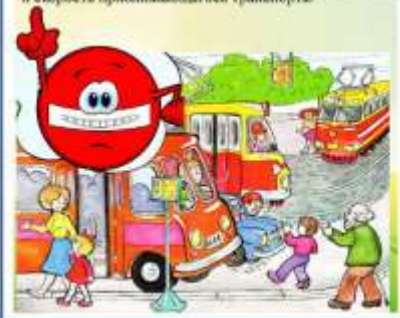
Процесс в автобусе, троллейбусе, трамвае. Даже опытный водитель не всегда может избежать резкого торможения в аварийной ситуации. Поэтому при движении надо занимать устойчивое и возмозможным телами положение, быть особенно осторожным возле кабины водителя, как и во время приоткрывания к выходу.

За руку с ребенком. На дороге или рядом с ней не забывайте, что ребенок может попытаться вырваться. И это типичная причина дорожных происшествий. Ребенок чаще вырывается вырваться, если он знает о предстоящем переходе и хочет сделать это раньше, когда он увидит на другой стороне дороги кого-либо из родных, друзей, воспитателей. При переходе выслание не останавливайтесь, не предупреждая ребенка.

Учите ребенка наблюдать. Известно с 2 до 6 лет, пока ребенок на улице рядом с вами, во время прогулок, по пути в детский сад и обратно лучше всего привить ему те навыки, о которых речь шла выше! Используйте каждый случай пребывания рядом с ребенком на дороге, чтобы по ходу дела учить его наблюдать, узнавать типичные дорожные ситуации. Пусть при переходе проезжей части он тоже наблюдает, а не просто доверится вам. Ничего он принимать может, через проезжую часть не глядя. Не посылайте ребенка бегать впереди вас в месте перехода проезжей части, как делают некоторые родители, это закрепляет все ту же привычку двигаться по проезжей части не глядя.

Пример родителей. Одно неправильное действие родителей на глазах у ребенка или вместе с ним может перечеркнуть сто словесных правильных указаний. Поэтому с ребенком – выходя из саночки на проезжей части, никакого бега через дорогу в автобусе, никаких разговоров о постороннем во время перехода, никаких движений наискосок, в стороне от перехода на красный сигнал светофора. Если вы, конечно, хотите, чтобы ваш ребенок в будущем, когда он будет на улице один, был в безопасности.

Наш ребенок носит очки. Очень испорченность зрение только перед собой, и на дороге очень важную роль играет так называемое «обозное зрение», потому что часто пешеход находится боком к приближающемуся транспорту. Поскольку «обозное зрение» остается ослабленным несмотря на очки, надо с удвоенной тщательностью учить ребенка наблюдать, узнавать типичные ситуации «обозного обозора», отвлеченные внимания», «обезьяне не глядя». Больше тщательно ребенка с ослабленным зрением надо учить оценивать и скорость приближающегося транспорта.



ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

Дорогой друг! Помни, что дорога не прощает беспечности! Нарушение правил дорожного движения ведет к трагедии. Недисциплинированные пешеходы подвергают опасности себя и других участников движения.



Переходи проезжую часть улицы только в установленных местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход» и «Зебра»;



Стоя на тротуаре, посмотри налево, затем направо, убедись в отсутствии транспорта и начни переходить дорогу. Дойдя до середины проезжей части, снова посмотри налево.



Переходи дорогу быстрым шагом, но не бегом!



В неблагоприятную погоду (дождь, снег, гололед, туман) переходи дорогу внимательнее, обзор снижается из-за непогоды, так же тебе может мешать капюшон, поднятый воротник или зонт;



В местах, где движение регулируется светофором, строго следуй его сигналам!;



Услышав звук приближающейся сирены, не выходи на проезжую часть. Подожди пока проедет автомобиль оперативной службы. Помни, специальный транспорт движется на повышенной скорости;



Утренние и вечерние сумерки уменьшают видимость и замедляют реакцию водителя, никогда не рассчитывай на внимание водителя, надейся только на себя;

Соблюдение правил дорожного движения – залог твоей безопасности!



Фликер – световозвращающий элемент, который отражается в свете фар автомобиля и позволяет водителю увидеть пешехода. Носи фликер, будь заметен на дороге!



Я – водитель велосипеда, мопеда, скутера!

Я – участник дорожного движения!

4. Садясь за руль велосипеда, мопеда (скутера) вы становитесь водителем, которые обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

4. Управлять велосипедом на дорогах разрешается с 14 лет, а мопедом с 16 лет. Вы можете двигаться по обочине, если это не создаст помех пешеходам.

4. При пересечении перекрестков, широких улиц и пешеходных переходов, велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его за руль, соблюдая правила движения для пешеходов.

4. Водитель велосипеда, мопеда (скутера) обязан проверить перед поездкой исправность тормозной системы, рулевого управления, фар, габаритных огней.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

4. Управлять мопедом, велосипедом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного).

4. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.

4. Управлять велосипедом без средств защиты, обучаться управлению велосипедом на городских улицах и дорогах, где есть движение транспорта.

4. Буксировать велосипеды.

4. Перевозить пассажиров.



ЗНАЧИТСЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ «НОЧНОЕ-ОДНО»

Взрослые должны помнить, что цвет одежды также влияет на безопасность движения. Необходимо обратить внимание на одежду, в которой собираются дети выйти на улицу. Тёмные цвета делают пешехода, велосипедиста практически незаметными, особенно в пасмурную погоду, в сумерки.

Необходимо приобрести светоотражающие элементы, которые могут быть размещены на сумках, куртках или других предметах. Такими же элементами безопасности следует оснастить сумки, колёсики, велосипеды.

Формы светоотражающих элементов различны. Значки и подвески удобны тем, что их легко переместить с одной одежды на другую. Светоотражающие наклейки могут быть использованы на различных поверхностях (кожура обуви, металлические поверхности и т.д.). Термосвариваемые наклейки на ткань с площадью угла. Есть и специальные светоотражающие браслеты.



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ

Вечером и ночью, когда улицы и дороги плохо освещены, водителем обнаруживаются пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты с помощью светоотражающих элементов, расположенных на расстоянии по сравнению с пешеходами без них: если машина движется с ближним светом фар, расстояние увеличивается с 25-40 метров до 130-140, а если с дальним - расстояние увеличивается до 400 метров. Справка: тормозная реакция автомобиля, движущегося со скоростью 80-90 км/ч, составляет 35-40 м.

Поскольку человек постоянно движется, луч света падает на него не прямо (как на велосипед), а под разными углами. Специальная конструкция светоотражателей позволяет отражать свет в том же направлении, откуда он падает. Светоотражающий элемент будет виден всегда. Дождь, туман - не помеха. На рынке в ассортименте товаров представлены: значки (подвески, наклейки), светоотражающие кооруданные коврики, сумки и готовая одежда с деталями из светоотражающих материалов.




СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ

- Подвески (их должно быть несколько) лучше крепить за ремни, пояс, пуговицу, чтобы светоотражатели свисали на уровне бедра.
- Наружные повязки и браслеты так, чтобы они не были закрыты при движении и способствовали зрительному восприятию.

Рекомендуется наносить их в виде горизонтальных и вертикальных полос на плечико, спинку, внешнюю часть рукавов, нижнюю наружную часть брюк, а также на головные уборы, рукавицы, обувь и другие предметы одежды.

- Значки могут располагаться на одежде в любом месте.
- Сумочки, портфель или рюкзаки лучше носить в правой руке, а не за спиной.
- Эффективнее всего носить одежду с уже имеющимися светоотражающими элементами.